

## I. Organisatie van het deltavliegen op EHST

### 1.1 Havenmeester

Sleepactiviteiten dienen vooraf gemeld te worden aan de dienstdoende havenmeester. Buiten de reguliere tijden zullen de deltavlieg activiteiten volgens voorschrift conform de regelgeving op EHST verlopen. De havenmeester kan, naar eigen inzicht, de sleepactiviteiten en/of lesactiviteiten staken om het overig vliegverkeer in het circuit tijdelijk te ontzien.

### 1.2 Indeling vliegveld

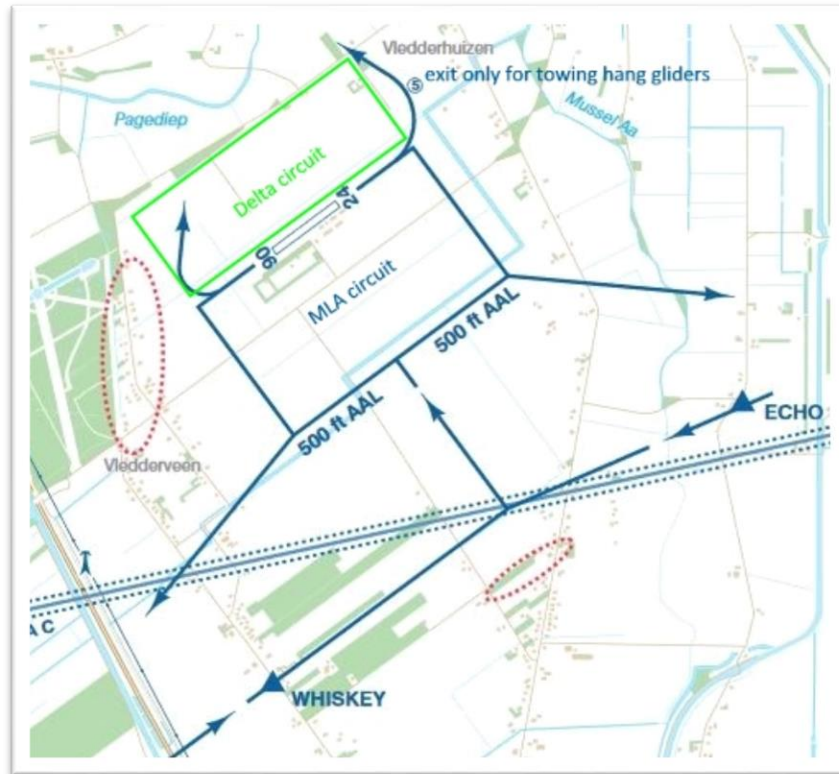
Deltavliegers worden opgebouwd aan de rand en zuidzijde van het veld. De startlocatie van het sleeptoestel en het deltavliegtuig worden op zodanige afstand van het baaneinde bepaald, dat wordt voorkomen dat de sleepkabel buiten het vliegveld over de grond wordt gesleept. Oranje pionnen kunnen worden gebruikt om het overige verkeer aan te geven tot waar de sleepkabel kan liggen.

### 1.3 Separatie

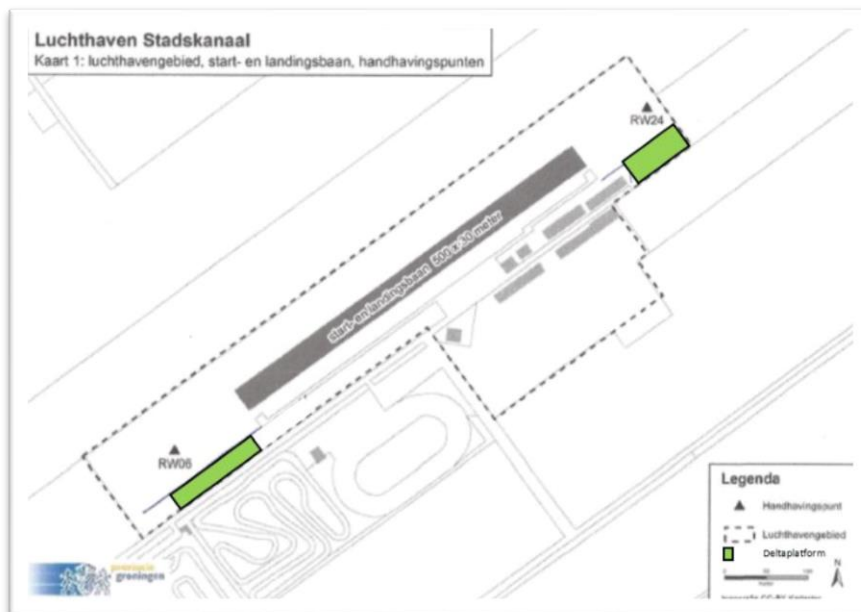
Communicatie tussen de havenmeester en de deltavliegers is erop gericht om gelijktijdig gebruik van de baan, door deelnemende MLA's en deltavliegtuigen, te voorkomen. Indien gelijktijdig gebruik van de baan niet te vermijden is, dan dienen de piloten 'voorspelbaar' te vliegen volgens de bepaalde gescheiden circuits voor MLA en delta.

### 1.4 Integratie circuit

Om de (ongemotoriseerde) deltavliegtuigen buiten het standaard-circuit te houden, om daarmee te verzekeren dat, bij het vervroegd afbreken van een sleepvlucht, een deltavliegtuig niet over de hangaars hoeft te vliegen en om te voorkomen dat een deltavliegtuig het gemotoriseerde circuit zal kruisen ligt het deltavlieg-circuit en dus ook het sleep-circuit aan de noord-west-zijde van de baan. De grasstrook ten noordwesten naast de baan is aangewezen als landingsstrook voor deltavliegtuigen (zie figuur 1).



Figuur 1 - Toevoeging van sleep- en delta-circuit aan circuit indeling EHST.



Figuur 2 – Deltaplatform voor opbouw en plaatsen van de deltavliegers.

## II. Operationele procedures en voorschriften

### Basisveiligheidsreglement

Gevlogen wordt er volgens het Basisveiligheidsreglement van de afdeling Deltavliegen van de KNVvL

### Communicatie

De sleeppiloot heeft radiocontact met de havenmeester op de frequentie van het vliegveld.

### Briefing

Bij aanvang van de activiteiten is er een briefing voor deltapiloten en sleeppiloten, waarin bijzonderheden worden besproken, en indien nodig de procedures nog eens worden uitgelegd.

### Startprocedure & -controles

De startprocedure wordt pas in gang gezet als de deltavliegpiloot ingehaakt en gecheckt is en release paraat heeft.

De deltapiloot gaat pas de runway op als het sleeptoestel op de runway klaar staat. Indien er van een dolly gebruik wordt gemaakt, wordt de dolly door een starthulp zo snel mogelijk na de start van sleeptoestel en deltavlieger verwijderd.

### Piloot-documenten

Piloten dienen hun geldig brevet, sleeptaantekening en verzekeringsbewijs bij zich te hebben.

## III. Limieten en aanbevelingen

### 3.1 Weer en wind

Sleepactiviteiten worden gestaakt:

- bij regen, sneeuw, hagel of mist.
- wanneer de windsnelheid groter is dan 17 kts.
- wanneer de windcomponent uit richting 330° groter is dan 11 kts.
- wanneer de windcomponent uit richting 150° groter is dan 7 kts.

### 3.2 Dolly

Om de startprocedure voor een sleepvlucht efficiënt en veilig te laten verlopen is het voor de deltavliegers aangeraden een dolly te gebruiken. Voor starre vleugels is het tevens aan te raden, gebruik te maken van een zogenaamde 'Wing runner'. Deze loopt tijdens de start mee met de vleugel en de dolly om de vleugel horizontaal te houden in het snelheidstraject, waarin deze nog niet door aerodynamische krachten horizontaal blijft.

### 3.3 Breukstukken

Aan de kant van het sleeptoestel heeft de  $\pm 60$  m sleeplijn een breukstuk van 120 kg (+/- 5 kg). Aan de kant van de deltapiloot (solo) is het breukstuk 90 kg (+/- 5 kg). Is het een tandem delta (duo), dan is het breukstuk 100 kg (+/- 5 kg). De deltapiloot kan tussen het release system nog een optioneel breukstuk gebruiken van  $> 50$  tot  $< 85$  kg.