

Hellevoetsluis, 21 oktober 2009

Geacht bestuur van Daidalos,

geacht bestuur van de KNVvL afdeling zeilvliegen

en geachte piloten,

In deze brief geven wij reactie op het vraagstuk dat ons zondagmiddag 18 oktober 2009 werd voorgelegd. Tijdens een adhoc vergadering met Daidalos, werd verteld dat Daidalos werkt aan een plan om een tweede Dragonfly te exploiteren op vliegveld Stadskanaal. Daarnaast, begrepen we dat de go/no-go beslissing reeds aanstaande vrijdag genomen zal worden. Op aandringen van het bestuur van de KNVvL werden wij afgelopen zondag alsnog geconsulteerd om onze inzichten over een dergelijk plan te vertegenwoordigen.

Daidalos heeft het aanbod gekregen om, gedurende zeven weken in 2010, kosteloos een Dragonfly te mogen lenen van Juergen Ruedinger uit Duitsland. Het door Daidalos benoemde doel daarbij is haar clubpiloten en piloten zonder sleepaantekening tegen een gereduceerd tarief het slepen te kunnen aanbieden. Hoewel deze plannen zeer aantrekkelijk en goedkoop lijken, is er ook een overtreffende keerzijde.

Onze visie leidt tot de conclusie dat het toevoegen van een tweede Dragonfly aan de bestaande faciliteiten op Stadskanaal geen meerwaarde heeft voor de Nederlandse zeilvliegpiloten. Bovendien zal het toevoegen van een tweede Dragonfly uiteindelijk nadelig uitpakken voor de kostprijs per sleepstart. Deze rekening zal achteraf moeten worden gepresenteerd aan de Nederlandse zeilvliegpiloten, waardoor het initiële doel voorbij wordt geschoten. Om uit te kunnen leggen dat een tweede Dragonfly op Stadskanaal niet kan resulteren in een verrijking, zullen we eerst aangeven welke mogelijkheden er afgelopen jaren zijn opgebouwd. In de daaropvolgende paragrafen zullen we onze visie verder toelichten met behulp van informatie en ervaringen die afgelopen 3 jaar zijn opgedaan. Tot besluit geven we een aantal aanbevelingen.

Geschiedenis:

In januari 2005 maakte Rinus in Australië kennis met de Dragonfly. Door een rondvlucht met Bobby Bailey van slechts enkele minuten was Rinus direct verkocht aan dit fantastische vliegtuigje. Zeker de mogelijkheid om zelfstandig, samen met je zoon, te kunnen slepen en opgesleept te worden, is een aantrekkelijke gedachte. Daarom was slechts enkele maanden later de Dragonfly in Nederland al een feit. Twee jaar later, in het voorjaar van 2007, ontstond er een hecht contact tussen de Dragonfly en vliegveld Stadskanaal. De lokale club, vliegclub Westerwolde, was enthousiast over het zeilvliegen en ze gaf aan dat we welkom waren om meer malen per jaar vanaf hun veld te slepen. Op dat moment was het nog niet zeker of IVW een permanente toestemming zou afgeven voor de sleepactiviteiten. Toch besloten we onze kans te nemen en de Dragonfly te verhuizen van Midden Zeeland naar Stadskanaal. Door het fantastische werk van Ton Kremers ontvingen we, reeds in het najaar van datzelfde jaar, van IVW het bericht dat we onder voorbehoud van zelf regulering nu vrijuit mogen slepen vanaf vliegveld

Stadskanaal. Afgelopen jaren hebben we laten zien dat de zeilvliegactiviteiten goed zijn te integreren met het overige vliegverkeer. Daarmee hebben we een vertrouwen opgebouwd bij de vliegclub Westerwolde.

Huidige situatie:

Inmiddels kan er elke dag dat het vliegveld open is, woensdag, vrijdag, zaterdag en zondag, gesleept worden vanaf vliegveld Stadskanaal. Nederland kent 3 piloten die met de Dragonfly kunnen slepen en een vierde piloot is hiervoor in opleiding. Op de website www.mintgroen.nl wordt van te voren aangegeven wat de weersverwachting is en vanaf welke tijd er een sleeppiloot aanwezig is om de Dragonfly te vliegen en zeilvliegpiloten in de thermiek af te zetten. Daarnaast wordt er op dit moment gekeken naar de mogelijkheden om op Stadskanaal sleepcursussen aan te bieden. Rob is hiervoor o.a. bezig zijn instructeurslicentie te behalen. Begrijpelijk is dat het verhoogde risico door slepen met mensen in opleiding en de verhoogde verkeersintensiteit door cursussen moet worden besproken met vliegclub Westerwolde.

Ondanks de vele mogelijkheden op Stadskanaal en de lovende woorden van bezoekende piloten over de beschikbare faciliteiten, is het animo om te slepen veel lager dan de beschikbare sleepcapaciteit. Een gehoord argument van de zeilvliegpiloten is dat vliegveld Stadskanaal ver van huis is. In de plannen van Daidalos wordt aangenomen, dat de prijs van een sleepvlucht parten zou kunnen spelen. Dit argument hebben wij van zeilvliegpiloten echter nooit gehoord. Juist tijdens het betalen van de gemaakte kosten worden de dankwoorden voor het mogelijk maken van een mooie thermieklucht uitgesproken.

Tarief sleepstart:

De huidige prijs van een sleepvlucht op Stadskanaal is EUR 17,50 (exclusief 5 euro startgeld voor het vliegveld). Deze prijs is opgebouwd uit een deel variabele kosten per vlucht en een verdeling van de vaste kosten over het verwachte aantal vluchten per jaar. Duidelijk mag zijn, dat wanneer de vaste kosten stijgen of het aantal vluchten per jaar afneemt, de prijs voor een sleepvlucht zal stijgen. Het in gebruik nemen van een tweede Dragonfly op Stadskanaal zal daarom effect hebben op de kostprijs die wordt doorberekend aan de zeilvliegpiloot. Globaal gezien zal de toename van overcapaciteit, resulteren in hogere vaste kosten. Daarnaast zal het zo zijn dat beide Dragonfly exploitaties ieder apart sturen op een break-even van kosten en baten. Tevens kunnen we aannemen dat er door de aanwezigheid van de tweede Dragonfly minder gebruik gemaakt zal worden van de Nederlandse Dragonfly. Als we daarmee inzoemen op de exploitatie van de Nederlandse Dragonfly betekent dit dat de vaste kosten over minder vluchten zullen moeten worden verdeeld.

Op dit moment zijn de vaste kosten ten laste van het slepen ongeveer 4500 euro. De variabele kosten per vlucht zijn ongeveer 2,50 euro. Op dit moment worden er ongeveer 300 sleepvluchten per jaar gemaakt. Dit resulteert in de huidige kostprijs van $(4500/300) + 2,50 = 17,50$ euro. Als de Nederlandse Dragonfly bijvoorbeeld 40% minder vluchten maakt wordt deze berekening als volgt: $(4500/180) + 2,50 = 27,50$. Daarmee gaat bij het uitvoeren van de plannen van Daidalos de prijs voor niet Daidalosleden dus met 10 euro per vlucht omhoog. Notabene, ook de Daidalosleden zullen buiten de periode van de eigen ondernomen exploitatie met deze verhoogde prijs worden geconfronteerd.

Conclusie:

Resumerend, we hebben in Stadskanaal reeds een bijzondere sleepfaciliteit. We proberen het slepen laagdrempelig te houden en zoveel mogelijk piloten de sleepfaciliteiten te bieden. De mogelijkheden die we beschikbaar hebben zijn niet vanzelfsprekend, maar door de inzet van veel verschillende mensen gedurende de afgelopen jaren opgebouwd. Op dit moment is het aantal sleepvluchten per jaar groot genoeg om de sleepkosten naar een redelijke prijs te vertalen voor de zeilvliegpiloten. De exploitatie van een tweede Dragonfly op Stadskanaal zou deze prijsbalans teniet doen, terwijl deze onderneming niks toevoegt aan de faciliteiten op Stadskanaal. Met deze conclusie bevelen we aan geen tweede Dragonfly te exploiteren vanaf vliegveld Stadskanaal.

Aanbevelingen:

Daarnaast willen we benadrukken dat we het organiseren van activiteiten die het vliegen in Nederland bevorderen toejuichen. Het lijkt ons echter wel verstandiger om deze energie te richten op het toevoegen aan bestaande activiteiten in plaats van deze te kopiëren en te beconcurreren. Als we het hebben over onze mooie vliegsport levend te houden, dan denken wij graag mee in een plan om het slepen in Nederland verder te stimuleren.

Tot slot, is het wenselijk om in het vervolg het Dutch Dragonfly team omtrent plannen op vliegveld Stadskanaal eerder te betrekken. Er is veel kennis en ervaring aanwezig, die plannen in een vroeg stadium kunnen beoordelen. Nu wordt er last-minute om onze opinie gevraagd en dat levert onnodige confrontaties.

Met vriendelijke groeten,

Namens het gehele Dutch Dragonfly team,

Rinus in 't Groen