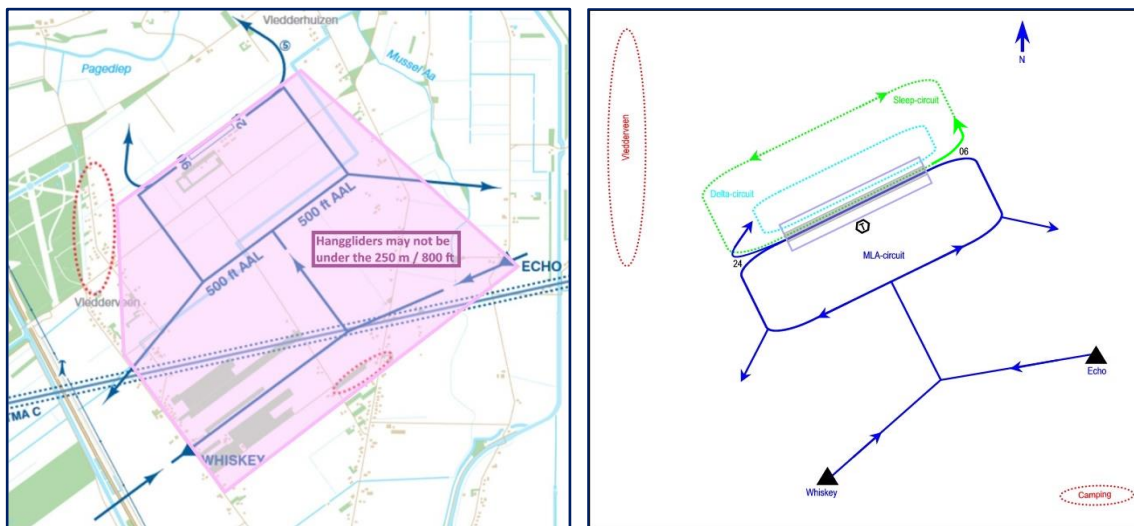


- Delta-piloot voorbereiding vlucht: Aeronautical Chart studie, Notam's, Meteo, instrumenten, uitrusting.
- Delta-piloot zorgt fit en geheel klaar te zijn: ingehaakt, ligstand gecontroleerd, instrumenten aan en is er zeker van dat de dolly na zijn start wordt opgehaald. Instructie video: <https://youtu.be/NWy4pdKhszY>
- Delta-piloot gaat pas op de baan als de DragonFly op de baan klaar staat.
- Is de Delta-piloot aan de sleepkabel gekoppeld en gaan liggen, dan trekt de DragonFly de dolly een klein stukje naar voren, om zeker te zijn dat de wielen goed staan voor vertrek.
- Hierna geeft de Delta-piloot met een uitgestrekte arm aan, dat hij klaar is voor vertrek.
- De DragonFly-piloot bevestigt dit door de arm uit te strekken.
- Daarna neemt de Delta-piloot samen met de slangen de dolly op de goede manier vast.
- Klaar voor de sleep, dan maakt de Delta-piloot een goed zichtbare buiging met het hoofd en de DragonFly gaat de sleep beginnen.
- Bij eventuele vroegtijdige een onverwachte release of breukstukbreuk, gaat de Delta-piloot rechthoek en land naast de de runway, zodat de runway vrij blijft en zonder dat men probeert op lage hoogte 180° te draaien.
- Bij Delta-piloot breukstuk breuk op veilige hoogte: de Delta-piloot stopt de tussenlijn in zijn harnas en geeft deze terug na zijn vlucht.
- Bij release door de DragonFly-piloot heeft de Delta-piloot 60 m sleeplijn bij zich. Deze moet voor de landing worden gedropt op een plaats waar deze zonder probleem makkelijk te vinden en te bereiken is. Nooit landen vast aan de lange sleeplijn!
- De zuidkant van het EHST terrein is MLA daalgebied (roze) en onder de **250 m** niet toegestaan voor de Delta's.



- De Delta-piloot landt altijd aan de noordkant van de runway en over de gehele lengte van het veld 800 x 40 m (32.000 m²) is op het vliegveld door de Delta-piloten te gebruiken. Mocht het nodig zijn dan kan er ook geland worden op het land noordelijk gelegen. **Echter niet op de runway en zuidelijk ervan (roze)!**
- De Deltapiloot scant vanaf 300m het daalgebied of er MLA's in het circuit zijn en houd hier rekening mee.
- Synchroon tegelijkertijd landen met de MLA kan, als je de afstand tussen runway en landing groot genoeg blijft. Let op windrichting, of de MLA prop-wash niet in richting van de Delta in landing is. Delta is dan onbestuurbaar.
- MLA kan beter een "orbit 360" maken, of een "go-around" als de MLA-piloot een Delta-piloot in de landingsfase ziet.
- Na de landing Delta omdraaien richting runway en neerzetten. Ben er zeker van dat er geen MLA's in de landingsfase zijn, voordat de Delta-piloot de runway oversteekt naar de Delta-opbouwplaats.
- Sleep activiteiten worden gestaakt, wanneer de wind recht op de baan groter is dan 17 kts en als de windcomponent uit richting 330° en groter is dan 11 kts of uit richting 150° groter is dan 7 kts.
- Always: Sharp look out!

DragonFly -> Stadskanaal Radio

- Voor de start : <<call sign>> lining up runway 06/24 towing delta.
- Voor de landing: <<call sign>> turning final runway 06/24 for landing.