

## PROTOCOL DELTAVLIEGEN OP EHST

### 1. Organisatie van het deltavliegen op EHST

#### 1.1 Havenmeester

Sleepactiviteiten dienen vooraf gemeld te worden aan de dienstdoende havenmeester. Bij afwezigheid van de havenmeester kunnen piloten uit het sleepbedrijf de rol van waarnemend havenmeester op zich nemen. Buiten de reguliere tijden zullen de deltavliegactiviteiten volgens voorschrift conform de regelgeving op EHST verlopen. De havenmeester kan, naar eigen inzicht, de sleep- en/of lesactiviteiten tijdelijk staken om het overig vliegverkeer in het circuit te ontzien.

#### 1.2 Indeling vliegveld

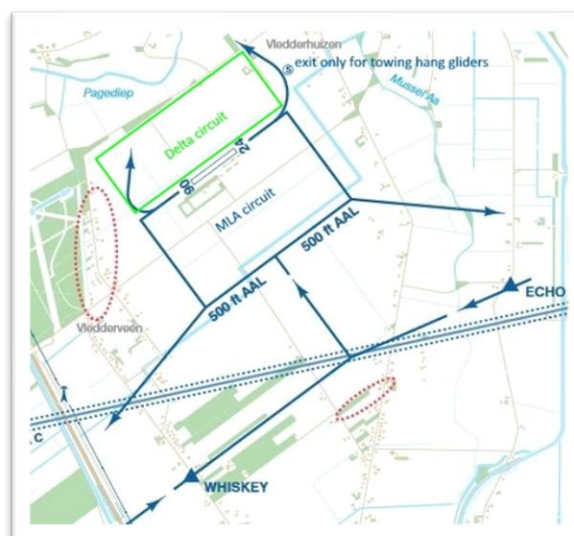
Deltavliegers worden opgebouwd aan de rand en zuidzijde van het veld. De startlocatie van het sleeptoestel en het deltavliegtuig worden op zodanige afstand van het baaneinde bepaald, dat wordt voorkomen dat de sleepkabel buiten het vliegveld over de grond wordt gesleept. Oranje pionnen kunnen worden gebruikt om het overige verkeer aan te geven tot waar de sleepkabel kan liggen.

#### 1.3 Separatie

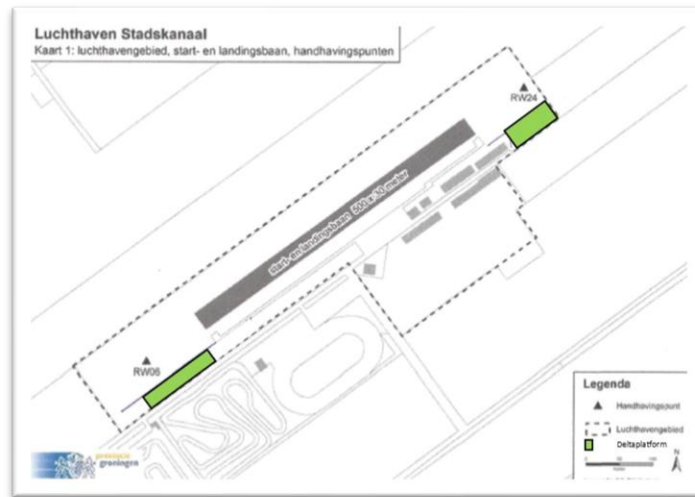
Communicatie tussen de havenmeester en de deltavliegers is erop gericht om gelijktijdig gebruik van de baan door deelnemende MLA's en deltavliegtuigen te voorkomen. Indien gelijktijdig gebruik van de baan niet te vermijden is, dienen de MLA piloten een go-around te maken en de deltavliegtuigen de baan zo snel mogelijk vrij te maken. Gelijktijdig gebruik is niet toegestaan in het kader van veiligheid.

#### 1.4 Integratie circuit

Om de (ongemotoriseerde) deltavliegtuigen buiten het standaardcircuit te houden, om daarmee te verzekeren dat bij het vervroegd afbreken van een sleepvlucht een deltavliegtuig niet over de hangaars hoeft te vliegen en om te voorkomen dat een deltavliegtuig het gemotoriseerde circuit zal kruisen, ligt het deltavliegcircuit en dus ook het sleepcircuit aan de noordwestzijde van de baan. De grasstrook ten noordwesten naast de baan is aangewezen als landingsstrook voor deltavliegtuigen (zie figuur 1).



Figuur 1 Toevoeging van sleep- en deltacircuit aan circuit indeling EHST.



Figuur 2 Deltaplatform voor opbouw en plaatsen van de deltavliegers.

## 2. Operationele procedures en voorschriften

### 2.1 Basisveiligheidsreglement

Gevlogen wordt er volgens het Basisveiligheidsreglement van de afdeling Deltavliegen van de KNVvL

### 2.2 Communicatie

De sleeppiloot heeft radiocontact met de havenmeester op de frequentie van het vliegveld.

### 2.3 Briefing

Bij aanvang van de activiteiten is er een briefing voor deltapiloten en sleeppiloten waarin bijzonderheden worden besproken en indien nodig de procedures nog eens worden uitgelegd.

### 2.4 Startprocedure &-controles

- De piloot stelt de Variabele Geometrie (VG) op een juiste manier in.  
Opmerking: Raadpleeg altijd de handleiding van jouw specifieke hanglider en volg de instructies, aangezien dit per type toestel kan verschillen. Maak een kenmerk op het VG-koord 100% wanneer deze volledig is aangetrokken, zo ook bij 50% en 25%.  
Is het de eerste vlucht op nieuwe vlieger, neem dan 0%-25% (veilige stand). Bepaal na de vlucht of je iets comfortabeler wil vliegen met iets minder bardruk dan kan je tot 50%.
- De startprocedure wordt pas in gang gezet als de deltavliegpiloot het volgende heeft gecheckt:
  - VG-instelling
  - Invalshoek vlieger op dolly
  - Ingehaakt en gesloten
  - Helmband gesloten
  - Beenbanden gesloten
  - Instrumenten paraat
  - Release systeem paraat
- De deltapiloot gaat pas de runway op als het sleeptoeistel op de runway klaar staat.
- Wordt er een dolly gebruikt dan wordt deze door een starthulp zo snel mogelijk na de start van de runway verwijderd.

### 2.5 Piloot-documenten

Piloten dienen hun geldig brevet, sleeptaekening en verzekeringsbewijs bij zich te hebben.

## 3. Limieten en aanbevelingen

### 3.1 Weer en wind

Sleepactiviteiten worden gestaakt:

- Bij regen, sneeuw, hagel of mist
- Wanneer de windsnelheid groter is dan 17 kts
- Wanneer de windcomponent uit richting 330° groter is dan 11 kts
- Wanneer de windcomponent uit richting 150° groter is dan 7 kts

### 3.2 Dolly

Om de startprocedure voor een sleepvlucht efficiënt en veilig te laten verlopen, is het voor de deltavliegers aangeraden een dolly te gebruiken.

De deltapiloot released bij de start wanneer:

- de dolly niet in een rechte lijn achter het sleeptoestel blijft.
- de deltapiloot niet uit de dolly komt.

Voor starre vleugels is het tevens aan te raden een zogenaamde 'wing runner' in te zetten. Deze loopt tijdens de start mee met de vleugel en de dolly om de vleugel horizontaal te houden in het snelheidstraject, waarin deze nog niet door aerodynamische krachten horizontaal blijft.

### 3.3 Breukstukken

Aan de kant van het sleeptoestel heeft de  $\pm 60$  meter lange sleeplijn een breukstuk van 120 kg (+/- 5 kg). Aan de kant van de deltapiloot (solo) is het breukstuk 90 kg (+/- 5 kg). Is het een tandem delta (duo), dan is het breukstuk 100 kg (+/- 5 kg). De deltapiloot kan tussen het release-system nog een optioneel breukstuk gebruiken van  $> 50$  tot  $< 85$  kg.